સારું અને દૃષ્ટાંતરૂપ કરનારા માટે સમાજે કંઈક સારું કરવું જોઈએ.
- પૂ. શ્રી ચન્દ્રાનનસાગરસૂરીશ્વરજી મ.સા.

તૃણમૂલ કૉંગ્રેસની વિચિત્ર કાર્ય પદ્ધતિ સમજાતી નથી

પશ્ચિમ બંગાળનાં મુખ્ય મંત્રી મમતા બેનરજી તેમના અહંકાર અને ઘમંડ માટે જાણીતા છે. દાર્જિલિંગ અને આજુબાજુનો પર્વતીય વિસ્તાર આજે મહિનાઓથી બંધ છે. ગોરખાલેન્ડ માટેનું આંદોલન ચાલી રહ્યું છે. મમતા બેનરજીએ કરેલી અપીલ સાવ નિષ્ફળ ગઈ છે. ગોરખા આગેવાનો પોતાની માગણીમાં મક્કમ છે. ગોરખા જેવી બળુકી પ્રજા સાથે શિંગડા ભરાવવાનું કાર્ય મમતા બેનરજીએ કર્યું છે. વાસ્તવમાં બંગાળી ભાષાને તેમના પર ઠોકી બેસાડવાને બદલે જો સમજાવટથી કાર્ય કરવામાં આવ્યું હોત તો સમગ્ર ચિત્ર જુદું જોવા મળત. મમતા બેનરજીની કાર્યપદ્ધતિને કારણે આઈ.એ.એસ. અધિકારીઓ પણ તેમની સાથે કાર્ય કરવા તૈયાર નથી.

માત્ર ગોરખાઓના મુદ્દે જ નહીં, પરંતુ ભાજપના પ્રમુખ અમિત શાહને સંમેલન યોજવા કોમ્યુનિટી હોલ માટે પરવાનગી આપવાનો પણ પશ્ચિમ બંગાળ સરકારે ઈનકાર કર્યો છે. પોતાના સિવાય કોઈની વાત માન્ય રાખવી નહીં તે જાણે કે તૃણમૂલ કૉંગ્રેસને વારસામાં મળેલી વાત છે. લોકશાહીમાં તેમને મુદ્લેય વિશ્વાસ નથી તે પુરવાર થાય છે.

દરેક મુદ્દે સામા પ્રવાહે ચાલવું તે મમતા બેનરજીનો જન્મજાત સ્વભાવ છે. નૉટબંધીનો વિરોધ તેમણે કર્યો હતો તેટલો કોઈએ નહોતો કર્યો. તેવી જ રીતે જીએસટી બાબતે તેમણે મોડી શરૂઆત ઈરાદાપૂર્વક કરી હતી, જ્યારે તેમના જ નાણાંમંત્રી આ બાબતની કમિટીના ચેરમેન હતા. આવો વિરોધાભાસ અન્યત્ર ક્યાંય જોવા મળતો નથી, માત્ર પશ્ચિમ બંગાળમાં જ છે.

મમતા બેનરજીએ ભાજપ વિરોધી ગઠબંધનની આગેવાની લીધી હતી, પરંતુ ડાબેરી પક્ષો તેમની સાથે સામેલ થયા નહોતા. કારણ સ્પષ્ટ છે કે ડાબેરી પક્ષોને સત્તાભ્રષ્ટ કરાવવામાં મમતા બેનરજીનો સિંહફાળો છે. ડાબેરી પક્ષો કોઈપણ મુદ્દે મમતા બેનરજીને સહકાર આપવા તૈયાર નથી.

હવે પછી યોજાનારી પશ્ચિમ બંગાળ વિધાનસભાની ચૂંટણીમાં કૉંગ્રેસ પક્ષ સાથે સમજૂતી કરવા તૃણમૂલ કૉંગ્રેસ પક્ષની તૈયારી છે. લોકસભામાં કૉંગ્રેસનો વિરોધ કરવો અને વિધાનસભામાં ભાગીદારી કરવી તે કઈ જાતનું રાજકારણ હશે તે માત્ર તૃણમૂલ કૉંગ્રેસ અને મમતા બેનરજી જ સમજી શકે તેવું છે તેના સિવાય કોઈને પણ સમજાતું નથી.

મમતા બેનરજી જેવા નેતાઓ છે ત્યાં સુધી વિપક્ષમાં એકતા થાય તેવા કોઈ સંજોગો નથી. વિપક્ષ દ્વારા સંમેલન બોલાવવામાં આવે છે, પરંતુ તેમની પાસે કયો એજન્ડા છે? પ્રજાને કોઈ જ નકારાત્મક વાત સાંભળવામાં રસ નથી. આજે મતદારો પણ રાજકારણી કરતા વધુ ચાલાક થઈ ગયા છે. તેઓ રાજકીય પક્ષોની વાતમાં આવે તેવું નથી.

પશ્ચિમ બંગાળ જેવું પ્રમાણમાં મોટા કદનું રાજ્ય આજે કોઈ ચમકદમક વગરનું બની ગયું છે. આર્થિક બાબતોના જે પ્રમાણ હોય છે તેમાં પશ્ચિમ બંગાળ ઘણું પાછળ છે. રોજગારીની બાબતમાં તદ્દન શૂન્ય છે. ત્યાંના યુવાનોને બહારના રાજ્યોમાં રોજગારી અને વ્યવસાય માટે જવું પડે છે. માત્ર ડાબેરી વિચારધારા જ ત્યાં સર્વસ્વ છે.

નેતૃત્વની વિચિત્રતાને કારણે પ્રજાને સહન કરવું પડે તેવી લોકશાહી વ્યવસ્થા છે. પશ્ચિમ બંગાળ એક સમયે સમૃદ્ધ રાજ્ય હતું, પરંતુ માત્ર વિચારધારાને વળગી રહેવાથી પ્રગતિ થતી નથી. બુદ્ધિશાળી અને વિચારશીલ વ્યક્તિની વાત સાંભળવામાં આવતી નથી. તેને વખતે ઘણી સમસ્યા ઊભી થાય છે. પશ્ચિમ બંગાળના કિસ્સામાં આવી જ બાબત છે.

ડાબેરી પક્ષોના અગાઉના મુખ્ય મંત્રી બુદ્ધદેવ ભટ્ટાચાર્યના કિસ્સામાં આવું જ બન્યું હતું. તેમણે આર્થિક મુદ્દાઓમાં ફેરબદલની માગણી કરી હતી. પરિણામ એ આવ્યું કે તેમને જવું પડ્યું અને ડાબેરી પક્ષોનો પરાજય થયો હતો. આખી તૃણમૂલ કૉંગ્રેસને સત્તા કબજે કરવાની તક મળી ગઈ હતી અને આજે તેઓ કોઈ જ વૈશ્વર્ય વગરની સત્તા ભોગવી રહ્યા છે.

સત્તા સાથે શાણપણ હોવું જોઈએ. વિવેક અને શિષ્ટાચાર પણ હોવા જોઈએ. મમતા બેનરજીનો અન્ય સાથેનો વ્યવહાર અને કાર્યપ્રણાલિ બહુ વખાણવા લાયક નથી. અલબત્ત તેઓ ચૂંટણી જીતી બતાવે છે, પરંતુ મતદારો પોતાના મન ક્યારે બદલે તે નક્કી કરવું મુશ્કેલ છે. ઘણા રાજકીય પક્ષોએ કારમો પરાજય સહન કર્યાના દૃષ્ટાંત છે.

ભારતનું રાજકારણ આજે પરિણામલક્ષી બન્યું છે. પ્રજાને માત્ર પરિણામમાં રસ છે. કોઈ જ વિવેચનમાં તેઓ રસ લેતાં નથી અને લેવાના પણ નથી. આવા સંજોગોમાં તૃણમૂલ કૉંગ્રેસે તેની કામગીરી સુધારવાની જરૂર છે.

રાશિ કહે છે... || શુભમ્ ભવતુ || રાજેન મહેતા
rajen.mehta@bombaysamachar.com

ગુરુવાર, તા. ૧૪-૯-૧૭

- મેષ (અ, લ, ઇ): તમારા કાર્યક્ષેત્રે બનાવેલું કાર્યના લિસ્ટ પ્રમાણે એક પછી એક કાર્ય પૂરા કરો ને આર્થિક લાભ થાય.
- વૃષભ (બ, વ, ઉ): તમારા કુટુંબમાં વિસંવાદિતાને કારણે રોજિંદા કામકાજમાં ધ્યાન ન આપી શકાય ને ખોટા ખર્ચા ચિંતા કરાવે.
- મિથુન (ક, છ, ઘ): તમારા કાર્યક્ષેત્રે બગડેલી સ્થિતિ ધીરે ધીરે થાળે પડી કાર્યમાં સરળતા રહે ને આવકમાં વૃદ્ધિ થાય.
- કર્ક (ડ, હ): તમારા વિરોધીઓ કે શત્રુઓ તમને મૂંઝવી નાખે ને દિલને ઠેસ પહોંચે તેવું વર્તન કરતા પરેશાની ભોગવો.
- સિંહ (મ. ટ.): તમારા કાર્યક્ષેત્રના અટકેલા તથા ઉધાર આપેલા રૂપિયા પાછા આવે તેમ જ કાર્યક્ષેત્રે આગળ વધો.
- કન્યા (પ, ઠ, ણ): તમારામાં રહેલી કાર્યકુશળતા તથા વ્યવસ્થા શક્તિને કારણે પ્રગતિ કરો. તમને ઉચ્ચ હોદ્દો પ્રાપ્ત થાય.
- તુલા (ર, ત): તમારી રોજિંદી મુસાફરી ને કામકાજમાં અગવડનો સામનો કરવો પડે. ખર્ચ કરવું અટકી જતા ચિંતા પ્રવર્તે.
- વૃશ્ચિક (ન. ય): તમે પરિસ્થિતિ પરથી નિયંત્રણ ગુમાવતા તમારે ઝઝૂમવું પડે. તમારી જાતને અસહાય અનુભવો.
- ધનુ (ભ, ફ, ધ, ઢ): તમારા કાર્યક્ષેત્રે કરેલું આયોજન ને મહેનતથી ધાર્યું પરિણામ મેળવો. આવકનો સ્રોત વધે.
- મકર (ખ, જ): તમારા સ્થાવર જંગમનો વિવાદ ચાલતો હોય તે પૂરો થાય ને તમારે પક્ષમાં ચુકાદો આવે. ખર્ચ રહે.
- કુંભ (ગ, સ, શ, ષ): તમારા પર કાર્યનું દબાણ હોય તમારી મહેનત વ્યર્થ જતી લાગે ને આળસાઈનો તીવ્ર અનુભવો.
- મીન (દ, ચ, ઝ, થ): તમારા પર આવેલી જવાબદારી પૂરી ન થતા અપયશ મળે ને સ્વજન સાથેનો મતભેદ મનભેદમાં પરિણમે.

એક્સ્ટ્રા અફેર — રાજીવ પંડિત rajeev.pandit@bombaysamachar.com

બુલેટ ટ્રેનઃ મોદીના સપનાનું વાવેતર ફળ આપે તો સારું

અંતે જાપાનના વડા પ્રધાન શિન્ઝો આબેની ભારતમાં પધરામણી થઈ ગઈ ને અમદાવાદમાં આપણા વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી શિન્ઝો આબે સાથે રોડ શો કરીને મીડિયામાં છવાઈ ગયા. લોકોને ને મીડિયાને આંજી નાંખતા આવા કાર્યક્રમો કરવામાં મોદીની માસ્ટરી છે ને તેમાં પણ આવા રોડ શો કરવાની તો ભરપૂર ફાવટ છે. આ ફાવટનો પરચો તેમણે ફરી એક વાર આપી દીધો. મોદીને આવા રોડ શોથી ભરપૂર પબ્લિસિટી મળે છે તેથી મોદી આવા રોડ શો કર્યા કરે છે પણ લોકોને આવા રોડ શોથી કોઈ ફાયદો નથી. લોકોને ફાયદાની વાત જાપાનના વડા પ્રધાનની અહીં પધરામણી થઈ તેના કારણે બંને દેશ વચ્ચે થનારા આર્થિક કરાર છે ને તેમાં પણ સૌથી મહત્ત્વનો મુદ્દો બુલેટ ટ્રેનને લગતો છે.

શિન્ઝો આબે અને નરેન્દ્ર મોદી આજે એટલે કે ગુરુવારે અમદાવાદમાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું ખાતમુહૂર્ત કરવાના છે ને એ સાથે જ દેશના લોકો ફરીથી બુલેટ ટ્રેનનાં સપનાં જોતા થઈ જશે. જોકે સવાલ આ બુલેટ ટ્રેન ક્યારથી દોડતી થાય તેનો છે. આ વખતે બુલેટ ટ્રેન અંગે મોદી સરકાર થોડીક વધારે નક્કર માહિતી સાથે બહાર આવી છે ને ખાતમુહૂર્ત પણ કર્યું છે. આ ખાતમુહૂર્તમાં જાપાનના વડા પ્રધાન પણ જોડાયા છે તેથી અગાઉ કરતાં થોડુંક વધારે નક્કર કામ થયું છે એ કબૂલવું પડે પણ સામે એ વાત પણ યાદ રાખવી પડે કે, ખાતમુહૂર્ત થયા પછી કામ રઝળી પડ્યાં હોય એવું આપણે ત્યાં છાસવારે બન્યું છે.

બીજું એ પણ ખરું કે અત્યાર લગી બુલેટ ટ્રેનના મામલે જે પ્રગતિ થઈ છે તે જોતાં લોકોને બુલેટ ટ્રેનની વાત વાસ્તવિકતા નહીં પણ વાતોનાં વડાં વધારે લાગે છે. મોદી સરકારના પ્રધાનો પોતે જ બુલેટ ટ્રેનના મામલે જુદી જુદી વાતો કરે છે ને તેના કારણે મોદી બુલેટ ટ્રેનની વાત માંડે ત્યારે લોકોને એવું જ લાગે છે કે, આ તો ભેંસ ભાગોળે, છાસ છાગોળે ને ઘરમાં ધમાધમ જેવા હાલ છે. મોદી વડા પ્રધાન બન્યા એ પહેલાંથી એ લોકોને બુલેટ ટ્રેનનાં સપનાં બતાવ્યા કરે છે ને વડા પ્રધાન બનાવ્યા પછી પણ તેમણે લોકોને એ સપનાં બતાવવાનું ચાલુ રાખેલું. મોદી વડા પ્રધાન બન્યા પછી તેમના બે રેલવે પ્રધાનોએ ત્રણ બજેટ આપ્યાં ને એ ત્રણેય બજેટમાં ક્યાંક ને ક્યાંક બુલેટ ટ્રેનની વાત તો આવી જ છે.

મોદી વડા પ્રધાન બન્યા એ વખતે કર્ણાટકના સદાનંદ ગૌડા રેલવે મંત્રી હતા. ગૌડાએ તેમના પહેલા બજેટમાં બુલેટ ટ્રેનનાં સપનાં દેખાડેલાં ને તેના કારણે લોકો ગેલમાં આવી ગયેલા. લોકોને એમ જ લાગવા મંડેલું કે અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન શરૂ થઈ જ સમજો ને બે કલાકમાં તો અમદાવાદથી નીકળીને આપણે મુંબઈ પહોંચીશું. સદાનંદ ગૌડા સાડા પાંચ મહિના રેલવે પ્રધાન રહ્યા ને પછી વિદાય થઈ ગયા પણ તેમના સમયમાં બુલેટ ટ્રેન મામલે સળવળાટ સુધ્ધાં નહોતો થયો.

સદાનંદ ગયા પછી સુરેશ આવ્યા ને તેમણે પણ લોકો સામે બુલેટ ટ્રેનનું ગાજર લટકાવવાનું ચાલુ રાખેલું. સુરેશ પ્રભુ લગભગ ત્રણ વરસ રેલવે પ્રધાન રહ્યા ને એ દરમિયાન તેમણે બુલેટ ટ્રેન વિશે જે વાતો કરી તેમાં ઝાઝો દમ નહોતો. ૨૦૧૪ના જુલાઈ મહિનામાં મોદી સરકાર દ્વારા બુલેટ ટ્રેન દોડાવવાનું ગાજર લોકો સામે લટકાવાયેલું ને તેના સાત મહિના પછી પ્રભુએ પોતાનું પહેલું બજેટ રજૂ કર્યું તેમાં બુલેટ ટ્રેન દોડાવી શકાય છે કે નહીં તેનાં ઠેકાણાં પડ્યાં નહોતાં. એ વખતે પ્રભુએ એવું કહેલું કે, રેલવે મંત્રાલયે જાપાનની એક કંપનીને બુલેટ ટ્રેનનો ફિઝિબિલિટી રિપોર્ટ બનાવવા આપ્યો છે ને આ રિપોર્ટને આવતાં હજુ ત્રણ મહિના લાગશે. પ્રભુએ ત્રણ મહિના આપેલા પણ નવ મહિને ફિઝિબિલિટી રિપોર્ટ આવ્યો ને તેમાં બુલેટ ટ્રેન દોડાવી શકાય એમ છે એવું કહેવાયેલું. એ પછી મોદી જાપાન ગયા એ વખતે થોડીક વાત આગળ વધેલી પણ એ પછીય બુલેટ ટ્રેન ક્યારે દોડશે એ સવાલનો જવાબ નહોતો મળ્યો.

પ્રભુએ બીજું બજેટ રજૂ કર્યું ત્યારે તેમાં વાતોના વડા જ હતાં ને નક્કર કશું નહોતું પણ એ પછી થોડીક હલચલ થઈ ને માર્ચ ૨૦૧૭માં જાપાનને સામેથી આ પ્રોજેક્ટનો અભ્યાસ શરૂ કર્યો. આ અભ્યાસ ચાલુ છે ને તેનું પરિણામ ક્યારે આવશે તે ખબર નથી. તેનું કારણ એ કે જાપાનના હવામાનમાં આભ-જમીનનો ફરક છે. મટીરિયલની ક્વૉલિટી પણ અલગ છે ને જમીન પણ અલગ છે. તેના કારણે જાપાનમાં સરળતાથી બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ નાંખી શકતી કંપનીએ અહીં ભારે પરસેવો પાડવો પડે છે. અત્યારે જે સ્થિતિ છે એ જોતાં હજુ બીજાં ત્રણેક વર્ષ અભ્યાસમાં જશે. એ પછી ક્યારે કામ આગળ વધશે એ ખબર નથી પણ એવી આશા રખાય છે કે ૨૦૨૩માં બુલેટ ટ્રેન દોડતી થઈ જશે.

આ આશા ફળે તો સારું કેમ કે લોકો હવે બુલેટ ટ્રેનની વાતો કરી કરીને થાક્યાં છે. મોદી લોકોને સપનાં બતાવીને નથી થાક્યા પણ લોકો જરૂર થાક્યાં છે. બીજું એ પણ છે કે આ બુલેટ ટ્રેન લોકોના ફાયદા માટે છે. અમદાવાદથી મુંબઈનું અંતર બે કલાકમાં કાપી શકાય તો લોકોનો બહુ સમય બચી જાય. અત્યારે અમદાવાદથી મુંબઈ જવું હોય કે મુંબઈથી અમદાવાદ આવવું હોય તો સમયનો ભારે બગાડ થાય છે ને એ બચી જાય. ત્રીજું એ કે આ પ્રકારનો એક મોટો પ્રોજેક્ટ પાર પડે તો આપણો આત્મવિશ્વાસ પણ વધે. અત્યારે દુનિયાના બધા દેશો ૩૦૦ કિલોમીટરની સ્પીડે ભાગતી ટ્રેનો દોડે છે ને આપણે હજુય બાવા આદમના જમાનાનાં ઠાચરાં દોડાવીએ છીએ. તેના કારણે લોકોને એવું લાગે છે કે આપણે ત્યાં કશું થાય નહીં. બુલેટ ટ્રેન દોડતી થાય તો લોકોને પણ લાગે કે આ દેશ બદલાઈ શકે છે ને અમેરિકા-જાપાન જેવો બની શકે છે. એક બુલેટ ટ્રેન દોડે તેનાથી અમેરિકા-જાપાન ના બનાય પણ એ દિશામાં શરૂઆત ચોક્કસ થઈ કહેવાય.

મુખ્બિરે ઈસ્લામ — અનવર વલિયાણી anwar.v@bombaysamachar.com

શું આજનો મુસલમાન કુરિવાજોની ભ્રમજાળમાં ફસાઈ ચૂક્યો છે?

દીને ઇસ્લામના મહાન નબી હઝરત મુહંમદ મુસ્તફા સલ્લલ્લાહો અલૈયહિ વસલ્લમ (સ. અ. વ.) ની બધી જ વાતો એવી છે કે જે સમજવાથી ધર્મની વિવિધતા અને વિશાળતા સમાજમાં આવે છે. આજે આપણા દીન ભાઇઓ જે પોતાને મુસલમાન તો કહેવડાવે છે પણ તેઓમાં અજ્ઞાનતા એટલી હદ બહારની છે કે પાયાની વાત પર પણ શંકાની સોય ધરે છે. આના અનેક ઉદાહરણોમાં સૌથી પહેલા લગ્નપ્રસંગનો જ દાખલો જોઇએ. શાદી સમયે જે પ્રથા અપનાવવામાં આવે છે તે વિધિઓનું ઇસ્લામમાં ક્યાંય સ્થાન નથી તેમ કયાંય આવા રિવાજોનો ઉલ્લેખ ૨૧મી સદીનો માણસ ચાંદ પર પહોંચી ગયાનો આ અતિ આધુનિક યુગ છે. અને મુસ્લિમો ૧૪મી સદીમાં પણ નહોતી તેવી પ્રથાનો ભોગ બની ગયો છે. આપણે ક્યાં જઇ રહ્યા છીએ? તેનું આપણને ખુદને ભાન નથી. સમયનો એ તકાજો બની રહેવા પામે છે કે ગુમરાહીથી ઊગરવા માટે દીન ધર્મનાં પુસ્તકો, જેવા કે મહાન પયગંબર હઝરત મુહંમદ (સ. અ. વ.) ના પાક, બેદાગ જીવન પર લખાયેલાં પુસ્તકો વાંચવા જોઇએ. એ સાથે ઇલાહી કિતાબ કુરાન મજીદના વાંચનને રોજિંદા ક્રમમાં સમાવેશ કરવું અનિવાર્ય લેખવું જોઇએ. સુજ્ઞ વાચકો! શેષ જીવનમાં કમસે કમ એક વખત તો જરૂર તેના અર્થ સાથે વાંચવું જોઇએ. નબીએ કરીમ (સ.અ.વ.) ના પવિત્ર જીવનને સ્પર્શતા માનવ માત્રને જીવનનો સીધો માર્ગ ચીંધતા થોડાંક પ્રસંગોને આજે આપણે આ લેખના કેટલાક ભાગોમાં જાણીશું અને હિદાયત સાથે બોધ ગ્રહણ કરીશું.

નબીએ કરીમ, હુઝૂરે અનવર (સ. અ. વ.) પાસે હઝરત જીબ્રાઇલ અલૈયહિ સલ્લામ (અ. સ.) ઘણી વખતે આવતા. હઝરત જીબ્રાઇલ (અ. સ.) એક એવા મહાન ફરિશ્તા છે કે જેમને પયગંબરો પાસે 'વહી' લઇને આવવાનું બહુમાન મળેલ છે. 'વહી' એટલે અલ્લાહના ફરમાનો.

હઝરત જીબ્રાઇલ (અ. સ.) ન આવવાનો કોઇ સમય નક્કી ન હતો. સવારે પણ આવે, સાંજે પણ આવે અને મધ્ય રાત્રિના પણ આવે. સુલેહનો વખત હોય કે લડાઇનો સમય હર પળે વહી (દિવ્યવાણી)નું ઝરણું વહ્યા જ કરતું.

હઝરત આઇશા રદિયલ્લાહુતઆલા અન્હો કે જેઓ નબીએ કરીમ હઝરત મુહંમદ (સ. અ. વ.) ના પવિત્ર પત્ની છે. તેમનાથી એક રિવાયત (પ્રસંગનો ઉલ્લેખ) છે કે એક વેળા અર્ધી રાત્રે રસૂલે પાક (સ. અ. વ.) ઊંઘમાંથી અચાનક જાગી ગયા અને 'જન્નતુલ બકીએ' જે મદિના મુન્નવરામાં એક મોટું કબ્રસ્તાન છે ત્યાં ગયા. સવારે આપે ફરમાવ્યું કે, રાત્રે જીબ્રાઇલે મને અલ્લાહનો સંદેશો આપ્યો કે અત્યારે જન્નતુલ બકીઅ (કબ્રસ્તાન)માં જઇને હું લોકોની મગફેરત (મોક્ષ છુટકારો) ની દુઆ માગુ હવાલોઃ નિસાઇ.

યાદ રહેવું ઘટે કે હઝરત જીબ્રાઇલ (અ. સ.) ની આવ-જાવ ખાસ કરીને રમઝાનના પવિત્ર અને મુબારક માસમાં એકદમ વધી જતી. હરરોજ હુઝૂરે અનવર (સ. અ. વ.) ની સેવામાં આવીને આપની મુબારક જીભથી કુરાન શરીફ સાંભળતા અને પોતે પણ આપને સંભળાવતા.

ઇસ્લામની હકીકત શું છે? સાચા મુસલમાનની વ્યાખ્યા શી? કઇ વાતનો સ્વીકાર દીનનો બુનિયાદી સ્તંભ કહેવાય છે? આ અને એવા બીજા પ્રશ્નોનો જવાબ લેખના આવતા અંકના ભાગમાં મેળવીશું અને કુરિવાજોને તિલાંજલિ આપી સાચો માર્ગ અખત્યાર કરવાની નસીહત હાંસલ કરીશું. - કબીર સી. લાલાણી

ગાગરમાં સાગર

જીવન ખૂબ નાનું છે... બધી ભૂલો સ્વયં પોતે કરવા જેટલો સમય નહીં મળે... માટે બીજાની ભૂલોમાંથી જ શીખી લેજો.

પ્રજામત

વરિષ્ઠ નાગરિકોના સ્વાસ્થ્ય વીમાના પ્રીમિયમ પર ૧૦૦%થી ૩૦૦ %નો કમરતોડ વધારો

૧. ન્યૂ ઈન્ડિયા એસ્યુરન્સ કંપનીએ ૨૦૧૨ની હેલ્થ પૉલિસી બંધ કરી નવા ફીચર સાથે ૨૦૧૭ની ઑગસ્ટથી ફરી શરૂ કરી છે. ૨. આઈઆરડીએના ૨૦૦૮ના પરિપત્ર પ્રમાણે વધુમાં વધુ પણ ૫૦ % પ્રીમિયમ વધારી શકાતું નથી તો ૧૦૦%, ૨૦૦%, ૩૦૦% સુધી પ્રીમિયમ કઈ રીતે અને કયા નિયમ પ્રમાણે વધાર્યું?

ઉંમર વર્ષ ૭૬ની વ્યક્તિના ૧,૦૦,૦૦૦ (લાખ રૂપિયાના વીમા ઉપર) જૂનું પ્રીમિયમ રૂ. ૭૩૦૧ હતું. તેનું નવું પ્રીમિયમ રૂ. ૧૯૮૬૭ થયું છે. એ બેન વિધવા છે. તો કઈ રીતે પ્રીમિયમ ભરે? એક ભાઈ ઉંમર વર્ષ ૮૩ અને તેમનાં મિસિસ ૭૩ વર્ષનાં છે. તેમના ૨,૦૦,૦૦૦/- રૂપિયા અને મિસિસના ૧,૦૦,૦૦૦/- રૂપિયાના વીમાનું પ્રીમિયમ રૂ. ૧૯૪૪૨ હતું તેમનું નવું પ્રીમિયમ ૪૮૦૮૧ થયું છે. રૂ. ૩,૦૦,૦૦૦ રૂપિયાના ઈન્સ્યુરન્સવાળા કપલના રૂ. ૩૧૦૮૩ હતા તેમનું નવું પ્રીમિયમ રૂ. ૬૩૨૮૨ થયું છે. તો આ લોકો જેમને આગળ પાછળ કોઈ પણ નથી તે કેવી રીતે પ્રીમિયમ ભરી શકે? એવા કેટલા બધા લોકો છે જેમણે ૧૫થી ૨૦ વર્ષમાં એક પણ ક્લેમ લીધો નથી. બીજા એક જાણનો પાંચ લાખનો વીમો છે. તેનું અગાઉનું પ્રીમિયમ રૂ. ૨૭૨૦૯ છે. તેનું નવું પ્રીમિયમ રૂ. ૪૨૧૧૮ છે. ૩. આઈઆરડીએનો હેતુ વરિષ્ઠ નાગરિકને મદદરૂપ થવાનો છે કે તેમને તકલીફમાં મૂકવાનો છે? આની સામે ન્યૂ ઈન્ડિયાએ ૨૫થી ૫૦ વર્ષના જે લોકો કમાઈ શકે છે અને પ્રીમિયમ ભરી શકે છે તેઓના પ્રીમિયમ ઓછા કરી નાખ્યા છે. આ કઈ રીતનો ન્યાય છે કે જેમણે આટલા વર્ષો સુધી ન્યૂ ઈન્ડિયાને પ્રીમિયમ આપ્યું અને હવે જ્યારે તેમને જરૂરત છે ત્યારે પ્રીમિયમ આટલું બધું વધારી દીધું. ૪. વરિષ્ઠ નાગરિકો બાળકો હોય છે તે પણ આટલું બધું પ્રીમિયમ ભરવાની ના પાડી દે છે અને તેઓ પણ પ્રાઈવેટ કંપનીમાં પોતાની પૉલિસી ટ્રાન્સફર કરી દે છે. વ્યાજના દર પણ સરકારે અને કંપનીઓએ ઘટાડી નાખ્યા છે. આ વર્ષે સરચાર્જ જે ૧૫ % હતો તેના ૧૮ % કરી નાખ્યો છે. મોંઘવારી વધી ગઈ છે ત્યારે તેઓ કઈ રીતે આટલું પ્રીમિયમ આપી શકે? ૫. ન્યૂ ઈન્ડિયા એસ્યુરન્સ અને સરકાર કઈ રીતે સશક્ત ભારત નિર્માણ કરવા માગે છે? વરિષ્ઠ નાગરિકોને ઈન્સ્યુરન્સ વગર જેમ જીવાય તેમ જીવવું પડે. ૬. બીજા દેશોની જેમ વરિષ્ઠ નાગરિકોએ અત્યાર સુધી સરકારને કર ચૂકવ્યો. ન્યૂ ઈન્ડિયાને આટલું પ્રીમિયમ આપ્યું ત્યારે બીજા દેશોમાં વરિષ્ઠ નાગરિકોને મફત સારવાર આપવામાં આવે છે અને બધો ખર્ચ ત્યાંની ગવર્નમેન્ટ ઉઠાવે છે. ત્યારે આપણા દેશમાં ઊલટી ગંગા વહે છે. સુવિધા આપવાની વાત બાજુએ રહી ઉપરથી પડ્યા પર પાટું મારવામાં આવે. તેવી ૨૦૧૭ની હેલ્થ પૉલિસી છે. ૭. ઉપરનો પ્રીમિયમ દર વધારો તાત્કાલિક પાછો ખેંચી નાગરિકને વળતર, ડિસકાઉન્ટ આપવા પગલાં લેશો. ૮. ન્યૂ ઈન્ડિયાએ ૨૦૧૨ની પૉલિસીમાં ફેમિલી ડિસ્કાઉન્ટ આપવાનું હતું તે પણ બંધ કરી દીધું છે અને ઑપ્શન ૧ એટલે કે એક્સ્ટ્રા પ્રીમિયમ ભરીને જે રૂમ ચાર્જિસમાંથી કાપ થતા હતા તે આપ્યું, પરંતુ જે સિનિયરો ઑરિજિનલ પ્રીમિયમ ભરી નથી શકતા તેમને આ બધાનો શો મતલબ છે.

આવા ઘણા બધા દાખલા છે તો જરૂરથી કંઈ થવું જોઈએ નહીં તો બધા સિનિયર નાગરિકો વિફરશે. જરૂર પડે તો બધા મળીને કોર્ટનો પણ આસરો લઈ શકે છે. દેશમાં ૬૦ % થી ૭૦ % વરિષ્ઠ નાગરિકો છે તેમને જરૂરથી કોઈ રાહત થાય એવી આશા રાખીએ છીએ. જે વરિષ્ઠ નાગરિકો ઑગસ્ટ ૨૦૧૭માં રિન્યુઅલ નથી ભરી શક્યા તેઓ માટે પણ જૂનું પ્રીમિયમ લઈ રિન્યુ કરવા વિનંતી.

નીતિનભાઈ મહેતા
ઠાકુરદ્વાર, મુંબઈ.

હું માણસ નથી?

હમણાં વલસાડ જિલ્લાના એક ગામમાં એક સામાજિક કાર્ય અર્થે એક સમવયસ્ક મિત્રને ત્યાં જવાનું થયું, બપોરે લગભગ ૩.૩૦ વાગ્યા હતા. મિત્રનો પૌત્ર ધોરણ બીજામાં અંગ્રેજી માધ્યમમાં ભણે. તેને તેની મમ્મી ટ્યૂશન પર મોકલવા માટે તૈયારી કરતી હતી.

તે બાળક સવારે સાત વાગે મારુતિ વૅનમાં શાળાએ જાય. બે વાગે ઘેર આવે છે, અને જમીને માંડ કંઈક ફ્રેશ થવાનું વિચારે ત્યાં તેને ટ્યૂશને મોકલવા માગતી મમ્મી બાળકને પિશાબ કરવાની હાજત થઈ તો ખિજવાઈ ગઈ. સમયનું ભાન છે કે નહિ, જતી વખતે જ તારે બાથરૂમ જવાનું થાય વગેરે વગેરે.

બાળકનો વળતો સવાલ 'હું માણસ નથી?' મારા કાન પર પડ્યો તેવો જ મગજમાં સિમેન્ટ થઈ ગયો. મારા મિત્રને પૂછયું કે આ કેમ આવું બોલે છે?

ભાઈ, જવા દે ને આ બધી અંગ્રેજી માધ્યમમાં ભણાવવાની પળોજણ છે. આ બાળક સાત વાગે સવારે જાય બે વાગે આવે. ટ્યૂશને જાય, સાત વાગે આવે પછી પરીક્ષા હોવાથી તેની મમ્મી લેશન કરવા બેસાડે, એટલે એ સાહજિક રીતે બોલે છે.

હવે મારે આગળ કશું જ લખવાનું રહેતું નથી, એક બાળકનો આ એક સવાલ જે હજારો, લાખો બાળકોનો હોવો જોઈએ તે સમાજ સામે મૂકી પૂર્ણવિરામ મૂકવાનું જ ઉચિત એટલા માટે છે કે ઉત્તર તો સમાજ આખાએ આપવાનો છે, અને તે ઉત્તરનો અમલ પણ સમાજે જ કરવાનો છે, આશા નથી.

- રાજેન્દ્ર કર્ણિક
નાનપુરા, સુરત

સિનિયર સિટિઝનોને મોટો ફટકો

રિઝર્વ બૅંક ઑફ ઈન્ડિયાએ વ્યાજદર ઘટાડીને ગરીબ પ્રજા અને સિનિયર સિટીઝનોને મોટો ફટકો માર્યો સાથે વ્યાજ ઉપર નભતી ગરીબ પ્રજા, વિધવા મહિલા અને અન્યોને મુશ્કેલ પરિસ્થિતિમાં મૂકેલા છે. એટલું જ નહિ સાથે બૅંકોને પાવર આપી મનફાવે તેવા તોતિંગ બૅંક ચાર્જિસ વિવિધ પ્રકારે વસૂલ કરે છે અને કેટલીક બૅંકોમાં મિનિમમ બેલેન્સ રૂ. ૫૦૦૦/- ફરજિયાત રાખવાનું જણાવી મુશ્કેલીમાં વધારો કર્યો છે.

મિનિમમ બેલેન્સનો ઠરાવિક આંકડો ફેમિલી પેન્શન ખાતેદારોને ખૂબ જ ભારે પડે છે. એ લોકોને પેન્શન મહિને રૂ. ૫૦૦/- રૂ. ૧૦૦૦/- રૂ. ૨૦૦૦/- આવતું હોય તે કેવી રીતે ૫૦૦૦/- બેલેન્સ રાખી શકે અને ન રાખે તો તેમના ખાતામાંથી તોતિંગ બૅંક ચાર્જિસ ડેબિટ કરે છે, આથી મેટ્રો સિટી, ગામડાંઓ અને રૂરલ એરિયામાં મિનિમમ બેલેન્સ રાખવાની રકમ અલગ અલગ છે, સાથે દરેક બૅંકના બૅંક ચાર્જિસના દર અલગ છે. આ સંદર્ભે દર એક સરખા કરવા વિનંતી.

મિનિમમ બેલેન્સનો રૂલ આખા ભારતમાં દરેક બૅંકમાં એક સરખો રાખવો અને ફેમિલી પેન્શનમાં મિનિમમ બેલેન્સ રૂ. ૫૦૦૦/- નો છે તે ત્વરિત પાછો ખેંચે જેથી ફેમિલી પેન્શન પર નભતી પ્રજાને રાહત થાય. સાથે પેન્શન એકાઉન્ટમાં બૅંક ચાર્જિસ ન લગાડવા.

- નરેન્દ્ર જેઠાલાલ શાહ
ચીંચપોકલી (ઈસ્ટ),
મુંબઈ-૪૦૦૦૧૨.

પત્ર મિત્રોને ખાસ સૂચના: પ્રજામત માટે પત્ર મોકલનારા મિત્રોને ખાસ વિનંતી કે ચર્ચાપત્રના અંતે નામ સાથે પૂરું ઍડ્રેસ અને ટેલિફોન નંબર અચૂક લખવો. ઍડ્રેસ અને ટેલિફોન અથવા મોબાઈલ નંબર નહીં લખ્યો હોય એવાં ચર્ચાપત્રોનો સ્વીકાર કરવામાં આવશે નહીં. - તંત્રી

આજનું પંચાંગઃ ગુરુવાર, તા. ૧૪-૯-૧૭ (દક્ષિણાયન-સૌર શરદઋતુ) નવમી શ્રાદ્ધ, અવિધવા નવમી
પંડિત જિતેન હરિહર મહેસાણાવાળા

● ભારતીય દિનાંક ૨૩, માહે ભાદ્રપદ, શકે ૧૯૩૯ ● વિક્રમ સંવત ૨૦૭૩, શા. શકે ૧૯૩૯, ભાદ્રપદ વદ-૯ ● જૈન વીર સંવત ૨૫૪૩, માહે ભાદ્રપદ, તિથિ વદ-૯ ● પારસી શહેનશાહી રોજ ૨૯મો મારેસ્પંદ, માહે ૧લો ફરવરદીન, સને ૧૩૮૭ ● પારસી ફસલી રોજ ૨૮મો જમીઆદ,માહે ૬ઠ્ઠો શહેરેવર, સને ૧૩૮૬ ● મુસ્લિમ રોજ ૨૨મો, માહે ૧૨મો જિલ્હજ, સને ૧૪૩૮ ● મીસરી રોજ ૨૩મો, માહે ૧૨મો જિલ્હજ, સને ૧૪૩૮ ● નક્ષત્રઃ આર્દ્રા મધ્યરાત્રિ પછી ક. ૨૭-૩૪ સુધી (તા. ૧૫મી), પછી પુનર્વસુ ● ચંદ્રઃ મિથુનમાં ● ચંદ્ર રાશિ નામાક્ષરઃ મિથુન (ક, છ, ઘ) ● સૂર્યોદયઃ મુંબઈ ક. ૦૬ મિ. ૨૬, અમદાવાદ ક. ૦૬ મિ. ૨૭ સ્ટા. ટા. ● સૂર્યાસ્તઃ મુંબઈ ક. ૧૮ મિ. ૪૨, અમદાવાદ ક. ૧૮ મિ. ૪૩ સ્ટા. ટા. ● મુંબઈ સમુદ્રમાં ભરતી ઓટ ● ભરતીઃ સવારે ક. ૦૬-૦૬, સાંજે ક. ૧૮-૦૦ ● ઓટ : બપોરે ક. ૧૨-૩૪, મધ્યરાત્રે ક. ૦૦-૫૩ (તા. ૧૫મી) ● વ્રત પર્વાદિઃ વિક્રમ સંવત ૨૦૭૩, 'કીલક' નામ સંવત્સર. શાલિવાહન શક ૧૯૩૯, 'હેમલંબી' નામ સંવત્સર પ્રારંભ. દક્ષિણાયન-શરદઋતુ. સૂર્ય મહાનક્ષત્ર ઉત્તરાફાલ્ગુનીમાં, વાહન દેડકો. નવમી શ્રાદ્ધ, અવિધવા નવમી. ● મુહૂર્ત વિશેષ : ઔષધ ઉપચાર, રાહુ ગ્રહ દેવતાનું પૂજન, શ્રી પૂજા, આભૂષણ, નિત્ય થતી પશુ લેવડ-દેવડ, ઘર, ખેતર, જમીન, મકાન સંબંધિત કાર્યો, પ્રાણી પાળવા, શ્રી વિષ્ણુ પૂજા વિશેષરૂપે. બગીચો બનાવવો. ● શ્રાદ્ધ પર્વ: નવમી તિથિએ દિવંગતનું શ્રાદ્ધ આજરોજ કરવું. જે વિધવા નથી તે દિવંગત સૌભાગ્યવતીનું શ્રાદ્ધ આજરોજ કરવું. જે વ્યક્તિ શ્રાદ્ધ નથી કરતી તેની નિત્ય પૂજા સૂર્યાદિ ગ્રહો, અન્ય દેવતા માન્ય નથી કરતા. શ્રાદ્ધ ન કરનારને મોક્ષ પ્રાપ્તિ, સ્વર્ગ પ્રાપ્તિ થતી નથી. ● આચમનઃ શુક્ર-રાહુ યુતિ વિચારોમાં વિલાસિતા, સૂર્ય-શનિ ચતુષ્કોણ જીવનમાં પુરુષાર્થ અધિક, ચંદ્ર-નેપ્ચ્યુન ત્રિકોણ માનસિક શક્તિઓ અધિક. ● ખગોળ જ્યોતિષઃ શુક્ર-રાહુ યુતિ, સૂર્ય-શનિ ચતુષ્કોણ, ચંદ્ર-નેપ્ચ્યુન ત્રિકોણ (તા. ૧૫મી). ચંદ્ર વિષુવવૃત્તથી મહત્તમ ઉત્તરે ૧૯ અંશ ૨૬ કળા ● વદ દશમનો ચંદ્રોદયઃ મધ્યરાત્રિ પછી ક. ૦૧-૨૭ (તા. ૧૫), વદ નવમનો ચંદ્રાસ્તઃ બપોરે ક. ૧૪-૦૧ ● ગ્રહ ગોચરઃ સૂર્ય-સિંહ, મંગળ-સિંહ, બુધ-સિંહ, ગુરુ-તુલા, શુક્ર-કર્ક, શનિ-વૃશ્ચિક, રાહુ-કર્ક, કેતુ-મકર, વક્રી હર્ષલ-મેષ, વક્રી નેપ્ચ્યુન-કુંભ, વક્રી પ્લુટો-ધનુ.